



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Rozšíření ulice Horoměřická o BUS pruh (akce č. 1000056)

Úvod a cíle projektu



Hlavním cílem projektu je rozšíření ulice Horoměřická ve směru do centra, v úseku od V Šáreckém údolí po zastávku Bořislavka, o jeden jízdní pruh určený pro vozidla MHD.

Toto rozšíření má za cíl snížit zpoždění spojů MHD a zvýšit atraktivitu veřejné dopravy, což přispěje i k vyšší bezpečnosti chodců, zejména dětí, cestujících k občanské vybavenosti (např. Metro A – Bořislavka, Gymnázium Arabská, MŠ Motýlek, zimní stadion Hvězda).

Dokumentace dále řeší komplexní úpravy komunikace a související práce v úseku U Vizerky – Evropská. Součástí projektu jsou i úpravy stávající komunikace a jejího okolí, včetně výškového řešení, výstavba nových opěrných a zárubních zdí pro zajištění stability terénu, úpravy parametrů křižovatek, oprava pěších vazeb (cest a schodišť), řešení odvodnění, veřejného osvětlení a přeložky inženýrských sítí.

- ❑ **Dodatečný IGP průzkum:** Během letního období proběhne dodatečný inženýrsko-geologický průzkum z důvodu požadavku na IGP.
- ❑ **Vydání stavebního povolení:** Odhaduje se na konec roku 2025.
- ❑ **Výběr zhotovitele stavebních prací:** Plánuje se v průběhu roku 2026 s ohledem na přidělený rozpočet.
- ❑ **Zahájení stavebních prací:** Konec roku 2026.
- ❑ **Hlavní stavební činnost:** Během roku 2027 s úplným vyloučením provozu.

Přehled stavebních objektů



Stavba je členěna na následující stavební objekty a provozní soubory dle vyhlášky 405/2017 Sb.:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací:

- ❑ SO 101 – Ulice Horoměřická
- ❑ SO 102 – Horoměřická x V Šáreckém údolí
- ❑ SO 103 – Schodiště

SO 200 – Objekty zdí:

- ❑ SO 201 – Zed' č. 01 až SO 251 – Zed' č. 06

SO 300 – Objekty odvodnění

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty:

- ❑ SO 411 – Veřejné osvětlení
- ❑ SO 421 – Přeložka PRE distribuce
- ❑ SO 431 – Přeložka kabelu CETIN
- ❑ SO 441 – Přeložka VODAFONE
- ❑ SO 451 – Přeložka DIAL TELECOM
- ❑ SO 461 – Přeložka NET4GAS

Použité podklady a průzkumy



Podkladem pro projektovou dokumentaci byla dopravní studie „**Opatření pro preferenci MHD – ulice Horoměřická**“ od firmy DIPRO. Dále byly provedeny a využity následující průzkumy:

- ❑ **Vlastní podklady:** Geodetické zaměření (různá data v letech 2018-2020), fotodokumentace, průzkumy inženýrských sítí, dopravního značení, místní šetření, průzkum terénu, majetkoprávních vztahů a dendrologický průzkum.
- ❑ **Doplňující mapové podklady:** Digitální mapa Prahy (UMPS), katastrální mapa digitální RÚIAN, mapový podklad (IPR Praha, ČÚZK).
- ❑
- ❑ **Mapové podklady inženýrských sítí** jsou informativní a před zahájením prací je nutné podzemní vedení vytýčit.

Charakteristika území a soulad s územním plánem

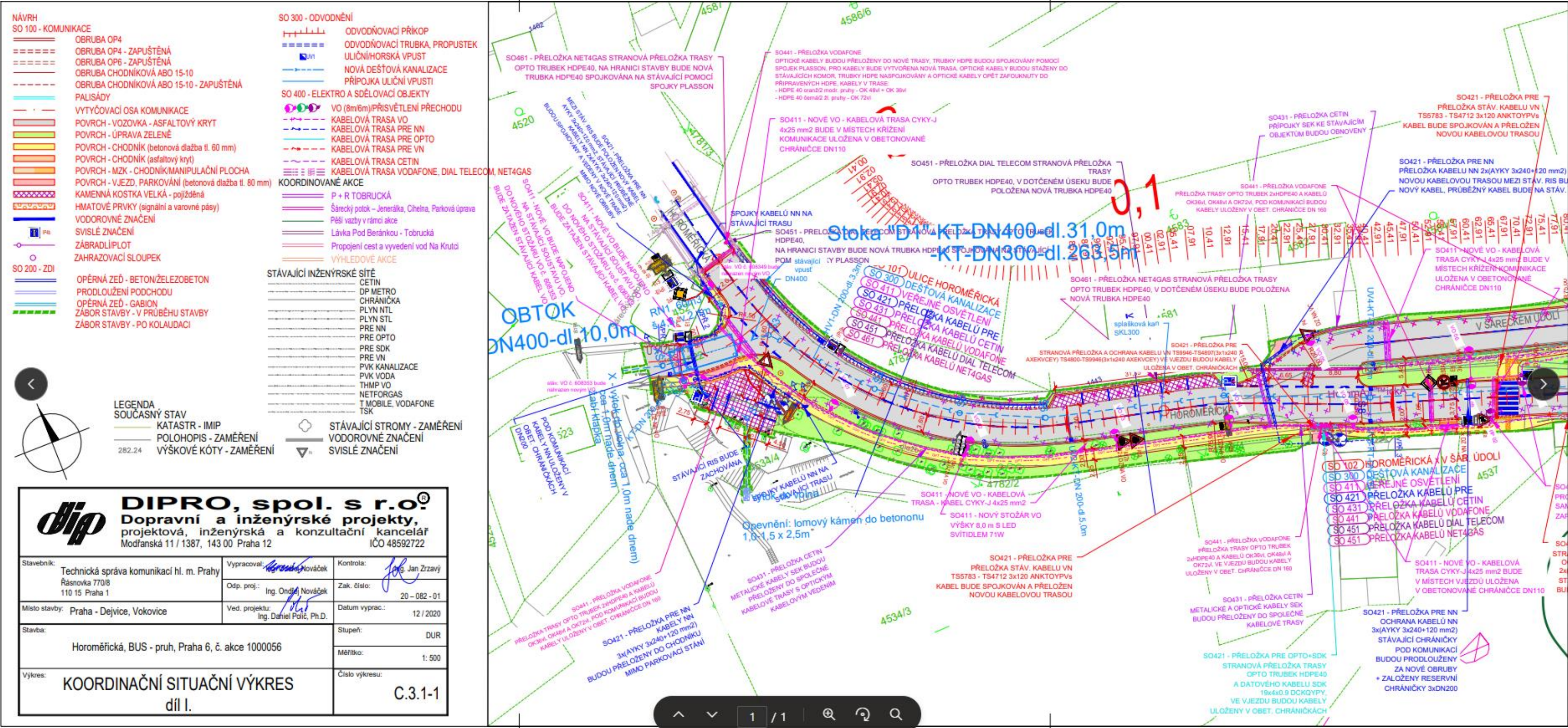


Lokalita je charakterizována jako extravilánová komunikace v lesním prostředí, doplněná o rezidentní zástavbu a občanskou vybavenost.

Projekt je v souladu s platným územním plánem hl. m. Prahy a nachází se ve funkčních plochách S1 – komunikační síť, OB – čistě obytné, SV – všeobecně smíšené, ZMK – zeleň městská a krajinná, LR – lesní porosty a DGP – garáže a parkoviště.



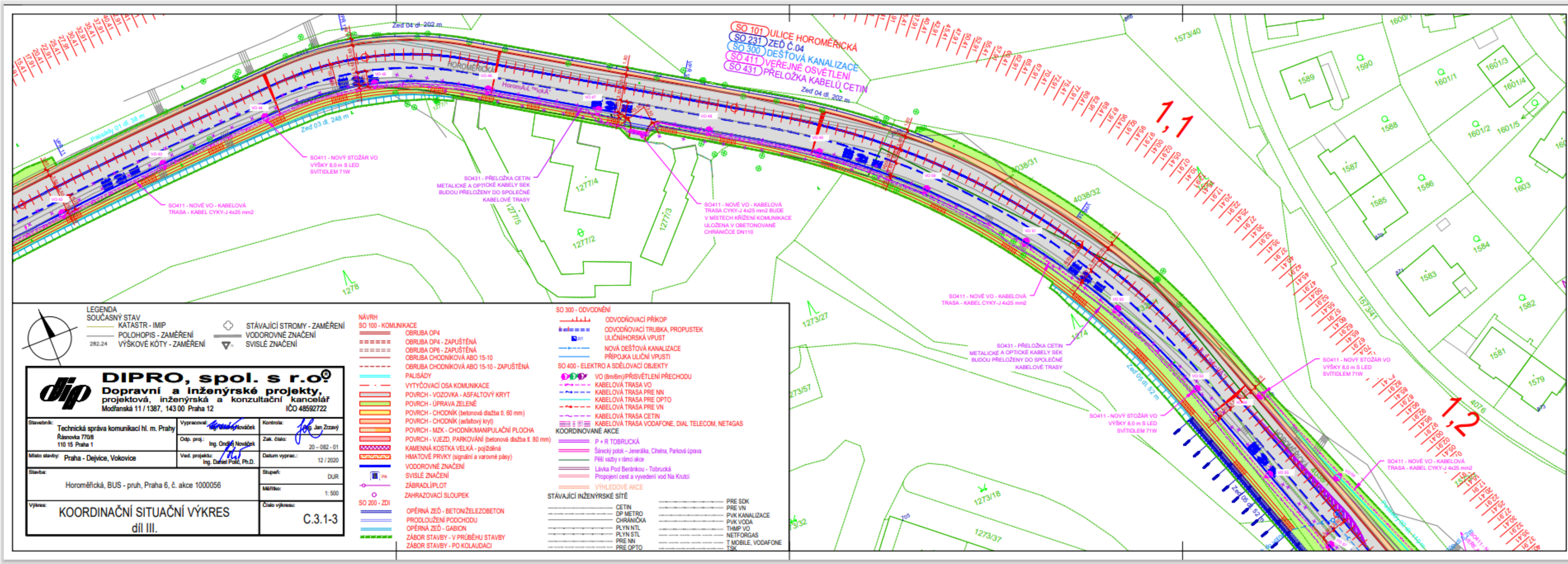
Koordinační situační výkres č. I



Rozšíření ulice Horoměřická o BUS pruh (akce č. 1000056)

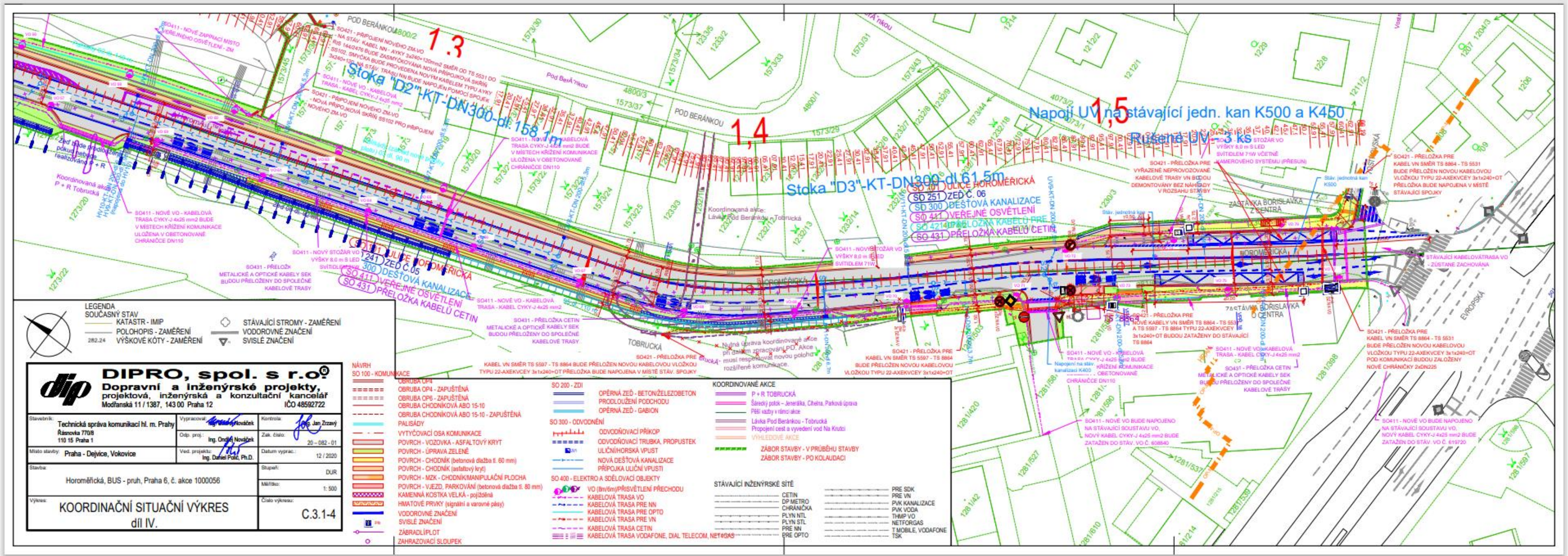


Koordinační situační výkres č. III



Rozšíření ulice Horoměřická o BUS pruh (akce č. 1000056)

Koordinační situační výkres č. IV



Rozšíření ulice Horoměřická o BUS pruh (akce č. 1000056)



Děkujeme